

VW Caddy zum Selbst- oder Mitfahren



Stammhaus

Meckesheim bei Heidelberg
Mobilcenter Zawatzky GmbH
Bemannsbruch 2-4
74909 Meckesheim
Telefon 06226 9217-0
Telefax 06226 9217-92
info@zawatzky.de
www.zawatzky.de

Niederlassung

Köln-Buchheim
Mobilcenter Zawatzky GmbH
Frankfurter Straße 200
51065 Köln-Buchheim
Telefon 0221 297204-11
Telefax 0221 297204-18
koeln@zawatzky.de
www.zawatzky.de

Fahrschule

Neckargemünd bei Heidelberg
Fahrschule Zawatzky
Am Kalkbrunnen 1
69151 Neckargemünd
Telefon 0172 6690500
Telefax 06223 488744
fahrschule@zawatzky.de
www.fahrschule.zawatzky.de

**Über den HeckEinstieg
direkt ans Steuer**

Fahrzeug beispielhaft. Die Ausstattungsmerkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind nicht Bestandteil des Angebots.

Kraftstoffverbrauch l/100 km: kombiniert 4,1 -5,7; CO2-Emissionen g/km: kombiniert 121-132

**Alt bewährt - neu gedacht:
Der VW Caddy Maxi Duo**

Über einen HeckEinstieg gelangen Sie in Ihrem Rollstuhl direkt an den Fahrer- oder Beifahrerplatz. Es ist kein Umsitzen notwendig.

Mit dem neuen VW Caddy Maxi Duo genießen Sie die Freiheit der Mobilität ohne Kompromisse. Ein Fahrzeug individuell für Sie gestaltet.

www.zawatzky.de

CADDY MAXI DUO ZUM SELBST ODER MITFAHREN

Der VW Caddy überzeugt mit seinem Heckeinstieg für selbst-fahrende Rollstuhlfahrer. Basierend auf dem VW Caddy bietet dieser Umbau ein großzügiges Platzangebot im Innenraum, während die Außenmaße im Format eines Pkw erhalten bleiben. Die im Rollstuhl sitzende Person kann im eigenen Rollstuhl durch den Heckeinstieg bis an das Lenkrad fahren und völlig unabhängig von anderen Personen ihre mobile Freiheit genießen. Sowohl die Heckklappe als auch die Rollstuhlrampe öffnen und schließen automatisch per Knopfdruck. Der VW Caddy Maxi Duo ist ein Fahrzeug um alle Ziele zu erreichen. Jetzt können Sie selbst entscheiden wann Sie die Fahrt zum Arzt oder zum täglichen Einkauf antreten. Auch Ihre Freizeitaktivität liegt jetzt allein in Ihrer Hand. Darüber hinaus bleibt Platz für Gepäck, Einkaufstaschen oder Sportgeräte. Neben dem Rollstuhlfahrerplatz steht ein Beifahrersitz und in der 2. Reihe weitere Sitzplätze zur Verfügung. Wenn es erforderlich ist, kann im Rückraum noch ein weiterer Rollstuhlfahrer mitfahren.

Die rechts stehenden Ausstattungsmerkmale sind optional. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot.

Fahrzeug beispielhaft. Die Ausstattungsmerkmale der abgebildeten Fahrzeuge sind nicht Bestandteil des Angebots.
Kraftstoffverbrauch l/100 km: kombiniert 4,1 -5,7; CO2-Emissionen g/km: kombiniert 121-132

- Elektrische Fenster
- Apple Car Play / Android Auto
- Panoramadach
- Klimaautomatik
- Keyless Open & Start
- Einparkhilfen vorne und hinten
- Verkehrsschilderkennung
- Notbremsassistent
- Navigationssystem



Auf Fahrer- oder Beifahrersitz fahren



Der Umbau im Überblick:

- Tiefer liegender Fahrzeugboden mit tragender Rahmenkonstruktion
- Alu-Auffahrtrampe, Länge 150 cm inkl. Warnmarkierungen
- Automatische Absenkung des Fahrzeugs für einen flachen Einfahrwinkel
- Bedienung der Rampe auf Knopfdruck
- 3-Punkt-Sicherungsbegurtung für den Rollstuhlsassen
- Durch mobilen Originalsitz können Sie entscheiden, ob Sie selbst oder mitfahren möchten
- TÜV-Abnahme
- Beibehaltung der VW-Garantie
- Anpassung der Innenhöhe
- Komplette Tieferlegung des Fahrzeugbodens
- Geräuschisolierung durch starke Dämmstoffe
- Tank mit 55l Volumen
- Automatisch aktivierte Alu-Auffahrtrampe, Länge 150 cm inkl. Warnmarkierungen
- Automatisch Heckklappenbetätigung ohne sichtbares Gestänge

Der Caddy Maxi Duo: Unabhängig, großzügig, übersichtlich



Automatische, faltbare Rampe

- Rampenantrieb ohne sichtbares Gestänge
- Fernbedienung für Heckklappe, Rampe und Absenkung
- elektrische Feststellbremse
- geänderter Kraftstofftank – geänderte Auspuffführung
- Original-Stoßstange bleibt erhalten, Parksensoren des Caddy sind weiterhin funktionsfähig
- Aufnahmen im Boden zur Rollstuhlsicherung
- geänderte Mittelkonsole für mehr Kniefreiheit
- Fahrer- und Beifahrersitz auf rollbaren Konsole zum leichten Ein- Ausbau oder zum wechseln von rechts auf links
- Steckbare Gurtpeitsche zum möglichen Tausch der Sitze/Rollstuhl
- Sitz-Airbag-Deaktivierung (u. a. zum „Tausch“ der Vordersitze, bzw. wahlweisen Arretieren eines Rollstuhles oder eines Fahrzeugsitzes)
- TÜV-Eintragung des Umbaus

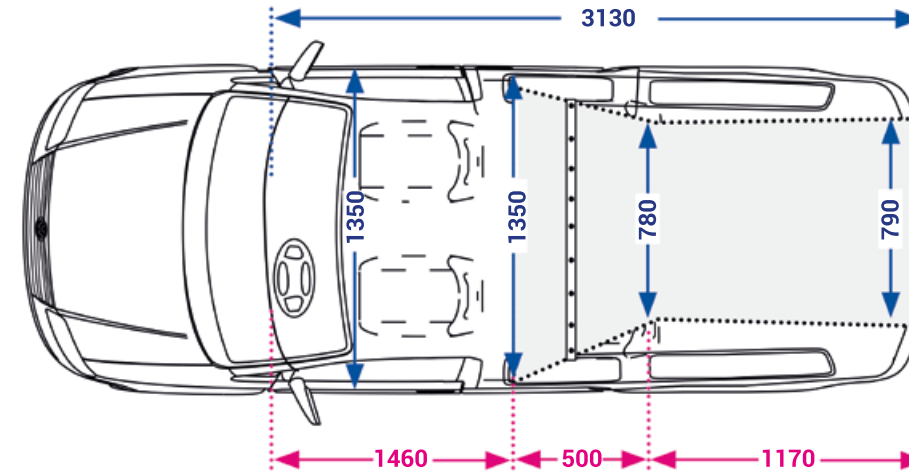
ABMESSUNGEN, TECHNISCHE DETAILS & MÖGLICHKEITEN

Der große Vorteil an unserer Umbauvariante des VW Caddy Maxi Duo für Rollstuhlfahrer ist, dass Sie zwischen Fahrer- und Beifahrersitz frei wechseln können. Der Einstieg klappt auch ohne jede fremde Hilfe durch die automatische Heckklappe und Rampe.

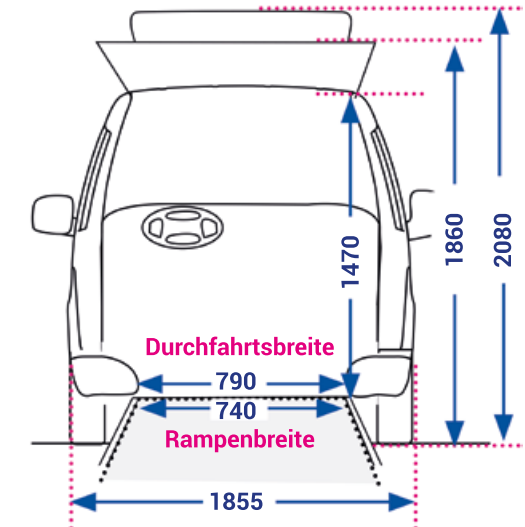


Außenmaße, Innenmaße & Komfortabmessungen

**Draufsicht
Innenmaße**

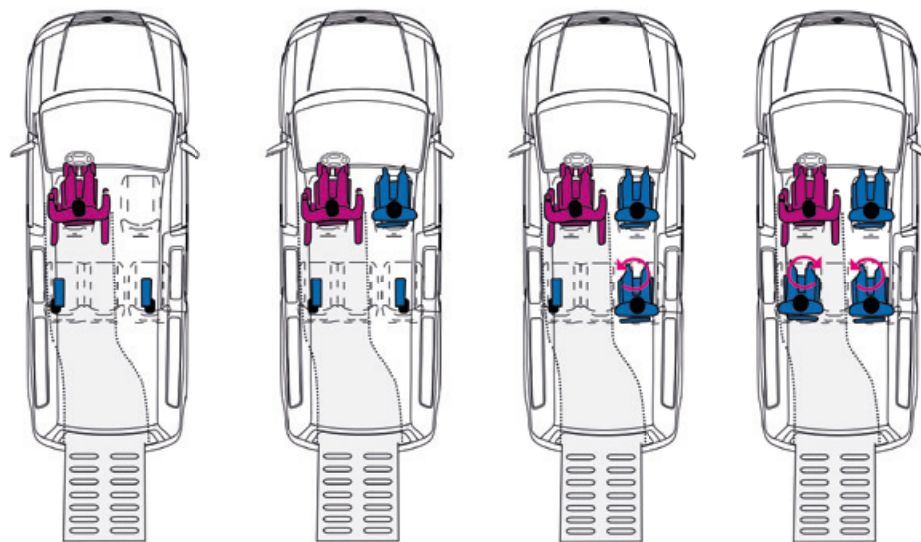


**Heckansicht
Vermaßung**

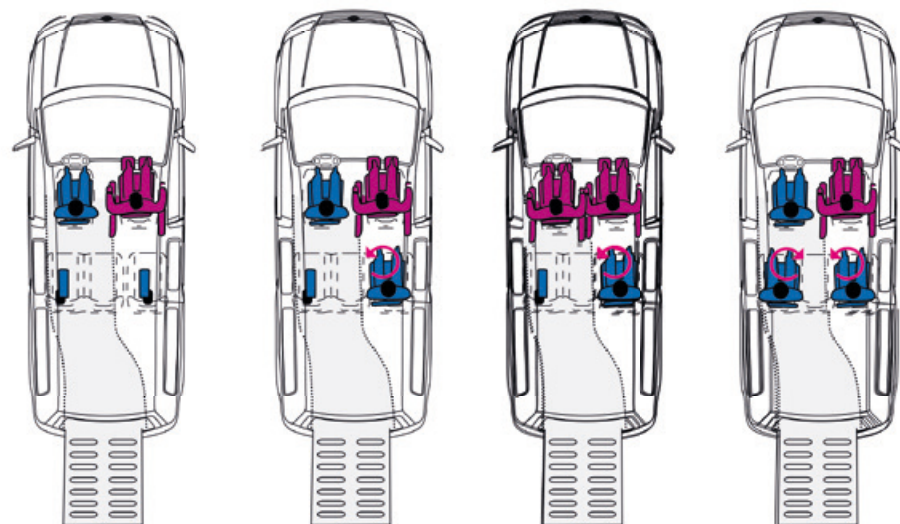


Kombinationsmöglichkeiten der Sitzplatzverteilung

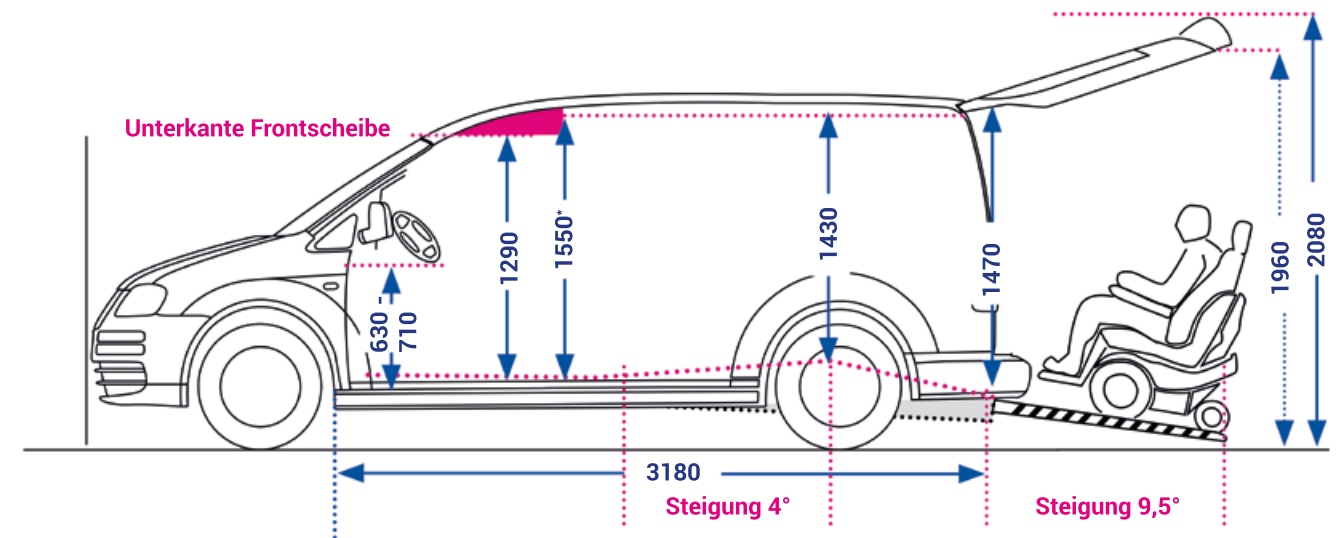
Selbstfahrer



Beifahrer



**Seitenansicht
Innenmaße**



*Maß an Sitzposition bei Fahrzeug mit Glasdach



WEITERE UMBAUEMPFEHLUNGEN

Turny 6-Way

Sie möchten und können selbstständig von Ihrem Rollstuhl in den Autositz umsitzen? Dann ist der Turny 6-Way Autositz Ihre ideale Komfortausstattung im Rifter. Setzen Sie sich einfach und komfortabel im Innenraum von Rollstuhl auf den Turny 6-Way Schwenksitz um.

Wie der Name schon verrät, lässt sich der Schwenksitz in sechs Richtungen bewegen: auf, ab, vor, zurück. Nach links und rechts sogar bis zu 140°.

Die Erhöhungs- und Senkfunktion erleichtert Ihnen vor allem den Wechsel zwischen Autositz und Rollstuhl.

Sie können den Turny 6-Way auf Fahrer- oder Beifahrerseite einbauen lassen. Natürlich auch gerne auf beiden Seiten. Das Gute: Eine Rückrüstung ist jederzeit möglich. Nach der elektrischen Einstellung auf Ihre optimale Fahrposition können Sie den Turny 6-Way via Kippschalter erhöhen oder senken.

Bewegbar in sechs Richtungen

Individuell anpassbar vor jeder Fahrt

Elektrische Positionseinstellung

Bis zu 140° schwenkbar

ca. 17 cm höhenverstellbar

ca. 70 cm Längenanpassung

Bis zu 180 kg Tragfähigkeit



Mit dem Turny 6-Way einfach vom Rollstuhl auf den Vordersitz umsteigen. Mit den Bedienelementen positionieren



joysteer - Steuern mit Joystick

Autofahren mit Hilfe eines Joysticks
Unabhängigkeit und Mobilität sind Voraussetzung des gesellschaftlichen Lebens. Sei es für die Arbeitswelt oder die Freizeit. Gerade deswegen ist es für Menschen mit Behinderung von großer Bedeutung mobil zu sein. Moderne Techniken ermöglichen Ihnen eine uneingeschränkte Mobilität im Alltag.

Mit dem joysteer-Lenksystem fahren Sie verkehrssicher! Auch für Menschen mit geringen Kräften, wie z.B. Muskelschwäche geeignet. Das multifunktionale Lenksystem joysteer bietet eine individuelle und bedienerfreundliche Lenkung Ihres Autos. Sie fahren das Fahrzeug mit dem joysteer-Lenksystem, oder dem Lenkrad. Die Wahl liegt bei dem Fahrer.

joysteer im Überblick

- Elektrisches Lenk- und Bremssystem mittels Joystickbedienung
- Individuell einstellbar nach den Bedürfnissen der Fahrer
- Verschiedene Bedieneinheiten verfügbar
- 100% Drive-by-Wire
- Redundantes System für Ihre Sicherheit
- Integriertes dynamisches Force-Feedback
- Geschwindigkeitsabhängige Lenkung
- Bedienung schnell zu erlernen. Für ein entspanntes und sicheres Fahren
- Kombinierbar mit sekundären Funktionsbedienungen wie Sprachsteuerung, Touchpad oder Schalteinheiten

Das Besondere

Das dynamische Krafterückmeldesystem Force Feedback. Das Rückmeldesystem zeichnet das joysteer-System aus und ist einzigartig. Es ermöglicht dem Fahrer den Kontakt zur Straße zu spüren. Einflüsse, wie Unebenheiten des Straßenbelags, werden registriert und man kann den Fahrstil anpassen. Dank der individuellen Einstellung des Systems, passen wir Ihr Fahrzeug an Ihre Bedürfnisse an. Nicht anders herum! Wir berücksichtigen beim Einbau die Lenkkräfte, den Bewegungsumfang, die Geschwindigkeitsabhängigkeit und vieles mehr. Joysteer garantiert Ihnen eine leichte Handhabung. Sie gewöhnen sich schnell an das System. Mit joysteer bei jedem Tempo ein absolut sicheres Fahrgefühl.

Lenken, Bremsen, Beschleunigen

In 8 Varianten

Passend dazu: Pedalsperre

Individuell gestaltbar

Für Links- oder Rechtsbedienung

